

# Alèse bordable Abri-Soft *Superdry* – 80x180 cm – 1600 ml

PROTECTION LITERIE



Fabrication Française

Testé dermatologiquement  
Produits sans risque d'irritation

Label FSC  
Cellulose provenant de forêts responsables

Ecolabel Nordic Swan  
Produits respectueux de l'utilisateur et de son environnement

STANDARD 100

Utilisateurs :

Patients



ABRI-SOFT

### Description produit:

- Destinée à la protection des lits et matelas
- Idéale comme protection supplémentaire contre les fuites (feuille extérieure imperméable avec quatre bordures collées)
- Non tissé doux assurant un confort maximal aux utilisateurs
- Contient du SAP (polymère super absorbant) qui enferme les liquides à l'intérieur du matelas absorbant
- Chaque rabat mesure 80x45 cm
- L'alèse bordable permet un meilleur maintien sur le lit



### Données de Sécurité:

- Sans Latex : évite le risque d'allergie au latex
- Test d'absorption effectué selon la méthode Rothwell (ISO11948-1)
- N° d'enregistrement déclaration CE : FR/CA01/9903026V

### Informations réglementaires:

- Dispositif médical classe I
- Marquage CE (MDR 2017/745)

Références	Dimensions	Matière	Absorption (ml)
1000023479	80 x 180 cm	Fluff + non-tissé + PE + SAP	1600

# Alèse bordable Abri-Soft *Superdry* - 80x180 cm - 1600 ml

## PROTECTION LITERIE

### DONNEES LOGISTIQUES

Référence	Unités / sachet	Unités : sachets/ carton	Cartons / palette
1000023479	30	4 / 120	24 cartons
Dimensions carton	Poids carton (brut)	Plan de palettisation	Code GTIN
60,9 x 40,4 x 33,3 cm	10 kg	6 rangées de 4 cartons	Sachet: 5713571004821 Carton: 5713571004838
Marquage CE	Fabrication	Durée de vie	Poids produit
Oui	France	5 ans	77 g (+/-5)
Stockage	Ne doit pas être exposé à l'humidité et au soleil. Doit être stocké sous une température comprise entre 5 et 40°C.		

### Produit associé

Alèse Superdry 80x90 cm

Réf: 10000023480



# Analyse cycle de vie- 1000023479

## Produit à usage unique

Les méthodes de modélisation et de calcul sont basées sur la norme ISO 14040/44.  
 Les catégories d'impact et les rapports sur les résultats sont basés sur EF 3.0 (PEF - Product Environmental Footprint).  
 Les calculs sont effectués pour 1 pièce et avec l'incinération en fin de vie.  
 Pour en savoir plus sur les analyses de cycle de vie d'ABENA, cliquez sur le lien suivant : <https://www.abena.com/sustainability/lca>

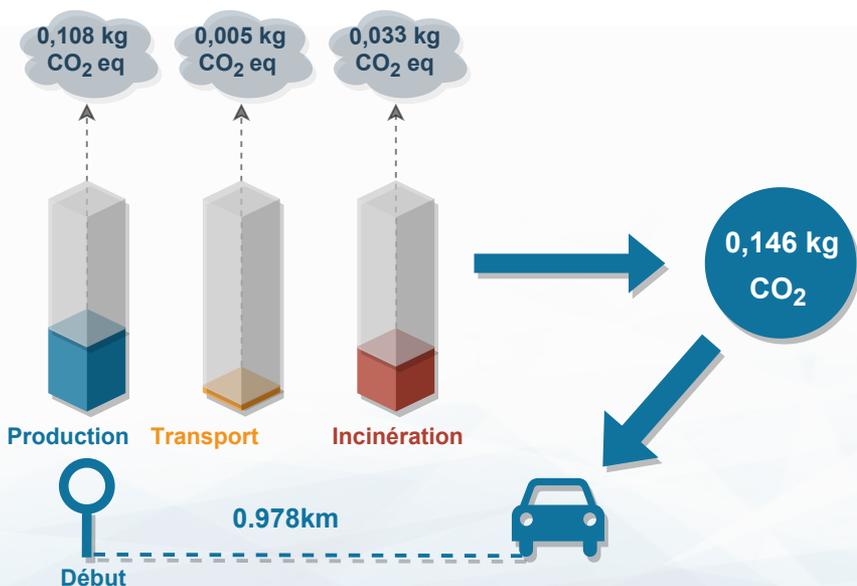
### Les étapes de l'analyse du cycle de vie



L'analyse de cycle de vie a été réalisée conformément aux normes ISO 14040 et ISO 14044 de la fabrication au départ de l'usine en respectant les catégories d'impacts environnementaux du PEF européen (Product Environmental Footprint).  
 L'analyse évalue l'impact environnemental du produit à chaque étape de son cycle de vie, comme le montre le schéma ci-dessous, de la matière première à sa fin de vie, en passant par la phase de production, d'utilisation et du transport entre chaque étape.



### Résultats



### Changement / Réchauffement climatique

Le changement ou réchauffement climatique est probablement l'indicateur le plus connu des impacts environnementaux du fait de sa présence récurrente dans les sujets d'actualité sensibles.

La notion de réchauffement climatique fait référence au réchauffement de la terre induit par les activités humaines, alors que le changement climatique comprend à la fois les impacts induits par l'homme mais également les impacts naturels.

Le potentiel de réchauffement climatique est exprimé en kg d'équivalent CO<sub>2</sub> par kg du produit analysé. Il mesure et regroupe l'impact de toutes les émissions, de chaque étape du cycle de vie et donne un chiffre unique qui est l'équivalent des émissions de CO<sub>2</sub>.

Dans la plupart des cas, le simple fait d'avoir ce chiffre sans référence est difficile à comprendre l'impact qu'il pourrait avoir. Par conséquent, en fournissant un point de référence cela donne un contexte solide afin que nous puissions mieux comprendre l'impact.

A cet effet, nous avons choisi comme point de référence la distance parcourue par une voiture diesel Euro 6 avec une cylindrée comprise entre 1,2 et 2L, consommant 0,0408kg de carburant par km.